

Este regulamento será aplicado para as competições do Campeonato Gaúcho de Jet Ski , ano 2011 e 2012.

CATEGORIAS

SKI GP:

Jet Skis em pé (TODOS), sem banco, tipo: Yamaha FX1, Super Jet 650 e 701cc, Kawasaki Sx/SXi, SXr 800cc e Polaris Octane. **Preparação Livre.**

SPORT GP:

Jet Skis tipo BLASTER I e SEA DOO HX, com banco. **Preparação Livre.**

RUNABOUT VX 700 STOCK:

Embarcações tipo Yamaha VX 700cc. **Jets totalmente originais**, sem qualquer tipo de alteração do modelo adquirido em lojas e concessionárias. Opcional a retirada apenas do esguicho traseiro.

RUNABOUT 820 Limited:

Embarcações tipo Yamaha Blaster II e III, GP 800, XL 800, VX 700, Sea Doo SP, SPi, XP, SPX, GTI, GTX e todos aqueles jets sentados com até 820cc. **Preparação Livre**, exceto a utilização de escapamento e carburação não original.

RUNABOUT ASPIRADOS STOCK até 1800cc:

Embarcações tipo Yamaha Blaster II e III, GP 800, XL 800, VX 700, Sea Doo SP, SPi, XP, SPX, GTI, GTX e todos aqueles jets sentados com até 801cc. Embarcações tipo 2 tempos com 2 ou 3 cilindros como: Yamaha GP1200, XL1200, GP1300, Kawasaki 1200cc, 900cc, Sea Doo 951cc, Sea Doo 800cc modified, Sea Doo HX modified, Yamaha Blaster I modified, 4tempos aspirados até 1500cc – Yamaha VX 110, FX 140, FX 160, Sea Doo GTX, GTI 155/130hp e Polaris. Parta de um Jet ski totalmente original de fábrica e instale, ou não, apenas os itens permitidos, que são: captador, hélice, filtro de ar, asas laterais, placa estabilizadora, prolongador de casco, ignição tipo enhancer, guidon, acelerador, kit umi de direção, trim manual, direcionador traseiro, splash guard. É permitida a preparação dos cilindros originais – diagrama e o cabeçote poderá ser modificado (taxa). Pilotos novatos andarão juntos nessa categoria, sem distinção. **Preparação Limitada aos itens acima.**

RUNABOUT TURBO STOCK:

Embarcações T Kawasaki STX 12R GP, 4 Tempos modelos Kawasaki Ultra 250, 260 e 300hp, Yamaha 1812cc aspirado FXHO, Yamaha 1812CC supercharged FZR, FZS, FXSHO, Sea Doo 1503cc supercharged 215, 255 e 260hp. Parta de

um Jet ski totalmente original de fábrica, podendo-se instalar captador, hélice, filtro de ar, asas laterais, placa estabilizadora, prolongador de casco, angulador de turbina, guidon, manoplas, acelerador, kit UMI de direção, trim e splash guard, saída do escapamento para fora, , opcional a retirada do sistema OPAS nos jets Sea Doo e o e o esguicho dos Yamaha. **Preparação Limitada aos itens acima.**

RUNABOUT TURBO LIMITED:

Embarcações 2, 4 Tempos modelos Kawasaki Ultra 250, 260 e 300hp, Yamaha 1812cc aspirado FXHO, Yamaha 1812CC supercharged FZR, FZS, FXSHO, Sea Doo 1503cc supercharged 215, 255 e 260hp. Parta de um Jet ski totalmente original de fábrica, podendo-se instalar captador, hélice, filtro de ar, asas laterais, placa estabilizadora, prolongador de casco, angulador de turbina, guidon, manoplas, acelerador, kit UMI de direção, trim e splash guard, o modulo poderá ser substituído. Pode-se ainda substituir o hidrojato completo, bicos de injeção, supercharged e turbos, refrigeração, sistemas de escapamento, retirada do sistema OPAS nos jets Sea Doo e o esguicho dos Yamaha. **Preparação Livre para os itens originais e limitada aos itens acima.**

RUNABOUT TURBO GP:

Embarcações 4 Tempos modelos Kawasaki Ultra 250,260 e 300hp, Yamaha 1812cc aspirado FXHO, Yamaha 1812CC supercharged FZR, FZS, FXSHO, SeaDoo 1503cc supercharged 215, 255 e 260hp. **Preparação Livre.**

PROTESTOS:

Serão aceitos por item:

- Sistema de Direção;
- Sistema Elétrico;
- Motor;
- Sistema de escapamento;
- Sistema de Alimentação(carburador, coletor, válvula de admissão, filtros);
- Casco,quilhas,placa,captador,etc.

Procedimento

- Valor da taxa: R\$ 1.200,00 (hum mil e duzentos reais), a ser pago pelo protestante à ARJS, sem retorno.
- Se protesto for válido, o piloto protestado reembolsará o valor do protesto ao protestante.

- Se for invalidado, o protestante deverá arcar com as despesas de desmontagem e peças necessárias ao Jet protestado. Os valores serão arbitrados posteriormente mediante junta técnica.

INFORMAÇÕES IMPORTANTES:

- Circuito Fechado - quando um piloto necessitar trocar de jet durante as etapas ou em uma mesma etapa, em caso de pane, poderá haver a troca por outro jet da mesma categoria, porém o piloto deverá largar com o jet desligado e mão na cabeça. Em caso de largada lançada o mesmo deverá largar atrás do jet madrinha.
- O procedimento de descartes será mantido como nas edições anteriores, descartando-se o pior resultado do piloto.
- Não haverá nesse ano, para fins de premiação de Campeão ou vice a categoria Free Style. Apresentações serão permitidas e até incentivadas nos intervalos das baterias.
- Não haverá isenção de inscrição para pilotos.

Os itens que aqui não encontram amparo, serão baseados no regulamento da BJSA ou em casos omissos, pela Direção de Prova e ARJS.